



Výstroj a používaná technika SDH LEŠTINKY

Protokol 1.

Sepsaný v členské schůzi konané dne 20 října 1922 v hostinci p. Jana
Poláčky v Leštině za přítomnosti podepsaných členů. o 7. hodině odpolední
večer

Jednání

- 1) Starosta sboru přítel František Kodráček zahájil schůzi vyta' přítomni
- 2) ohledně pracovních obleků bylo sjednáno by se uctily modré blůzy
a plátěný kalhoty pro dvacet osob.
- 3) ohledně vycházkových čepků bylo sjednáno by se vstal listek
panu Hájkoj do Svazky by čepky zhotovyl nejděle do 28 října 1922
- 4) Ohledně zakoupení přilby sekerek a dvě trubky
bylo sjednáno by se dobrovolně přihlásily členové háččy
na svoje útraty do Hlinska, přihlásily se členové
přítel starosta Kodráček, Frant. přítel Novotný, velitel, přítel Vacl. Novotný,
přítel Lepl Ladislav, a Zech Josef jednatel.
- 5) Čelní návrhy přítel Josef Polák klasi se sbor
dobrovolných háččů z Horky ramiatý prodat
stříkačku, bylo sjednáno se se vyžádu členové
jako deputace by stroj řádně prohlédly a vyjednaly
cenu, též bylo sjednáno by se pořádal obnosový
donoři přítel Karel Sobolka ze Sedčeva by stříkačku
prohlédl a ji ocenil.
Je-li koi' dalších návrhu nestavá přítel starosta
schůzi končí a přeje sboru v dalším počinání
mnoho zdarů.



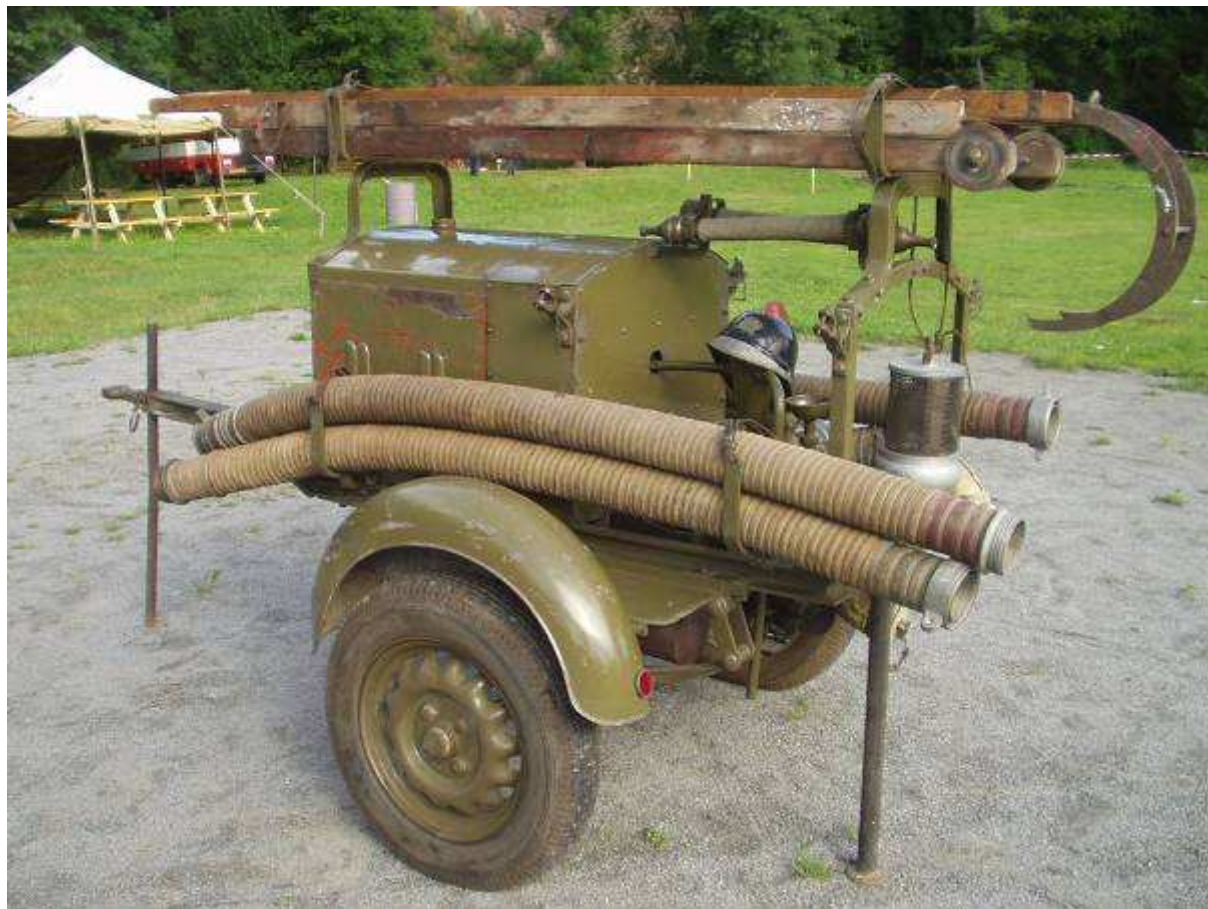
Zech Josef
t. j. jednatel.
Fr. Novotný
Ladislav

Ant. Novotný
Frant. Hájkoj
K. Poláček
Frant. Zech.
Honuškovi Zoh.
Polák Jos.
Zech J.

V naší obci se dochovala hasicí stříkačka vyrobená ve firmě Josefa Vystrčila a syna z Telče. Měla dřevěná kola a dřevěnou voj pro tažení koňmi. Je na ni stále umístěn měděný výrobní štítek s těmito parametry. Rok výroby 1938 , výrobní číslo 617. Stříkačka dávala při plném výkonu 1000 litrů za minutu.



Naše stříkačka prošla postupně několika úpravami . Dřevěná voj byla nahrazena kovovou, aby mohla být tažena za autem. Dřevěná kola byla nahrazena disky s pneumatikami pro lepší jízdní vlastnosti při tažení za autem. Stříkačka byla nastříkána z původní červené barvy na vojenskou zelenou barvu. Zde můžete vidět již historickou stříkačku s celou výbavou, jako je žebřík, hadice pro nasávání vody a proudnice pro stříkání.



Vodní čerpadlo - pumpa byla poháněna benzinovým motorem o výkonu 10 HP (koňů). Motor je chlazený vodou. Na ovládacím panelu je umístěno několik měřících přístrojů pro kontrolu tlaku vody na vstupu a výstupu, nastavení plynu a startovací klika.



Na dalších obrázcích je současná naše stříkačka s veškerou výbavou. Je to požární stříkačka PS 12. Tato přenosná motorová stříkačka PS12 je určena pro čerpání vody při hašení požárů, při likvidaci záplav, povodních apod. Vyniká jednoduchou obsluhou a je dobře přenosná čtyřmi hasiči. Stříkačka je dobře použitelná i v terénu nepřístupném pro těžkou požární techniku, také se výborně uplatní při sportovních hasičských závodech. Hmotnost stříkačky je cca 190kg. Motor je benzínový, zážehový, čtyřdobý s chlazením vodou. Tento čtyřválec má rozvod OHV. Obsah válců je 1221 ccm. Maximální výkon motoru je při 3500ot/min 25,7kW. Spotřeba paliva je 300g/kWh. Připojené čerpadlo je jednostupňové odstředivé. Má jedno sací hrdlo o \varnothing 110mm a dvě výtlačná hrdla o 75mm. Maximální sací výška je 7,5m. Při sací výšce 1,5m a dopravním tlaku 0,8MPa dává čerpadlo 1200l/min.



Po roce 1945 získali hasiči USA vozidlo "DOCDE" ve kterém mohlo jezdit cca 10 hasičů. Jeho fotografie se nedochovali. Zajímavostí je, že toto auto bylo zapůjčeno filmovým atelierům Barrandov k natáčení několika válečných filmů. Například Tenkrát o vánocích.

Dalším autem, které získali naši hasiči v roce 1978, bylo terénní auto GAZ z NZ PS Domažlice. Složilo pro přepravu osob a mohlo se v něm přepravovat až 8 hasičů.

Následně bylo k tažení stříkaček OÚ Leštička sehnáno v roce 1978 z NZ PS Cheb pro potřeby SDH nákladní auto Praga V3S V. Rok výroby byl naší PV3SV - 1954. Jednalo se o střední nákladní terénní vozidlo s nosností na silnici 5t a v terénu 3t. Na pevné korbě s plachtou bylo možno převážet posádku v celkovém počtu až 24 osob. Maximální konstrukční rychlost tohoto vozidla je 60km/hodinu. Motor je vznětový čtyřdobý řadový šestiválec s přímým vstřikem paliva. Výkon motoru 72 kW při 2100ot/min. Motor má vzduchem chlazený. Převodové ústrojí je mechanické, tvořené převodovými koly. Má čtyři stupně rychlosti vpřed a jeden vzad. Pro jízdu v terénu má zde přídatnou převodovku. Spojka je jednokotoučová suchá. Do palivové nádrže se vejde 120l nafty. Spotřeba nafty na 100 km je velká cca 35l.





Auto sloužilo do roku 2007. Bylo skoro jako nové, najelo podle tachometru od data výroby jen cca 5000km. Garážované bylo v hasičské zbrojnici. Každý rok jelo jen na technickou kontrolu a na místní hasičské soutěže. Vzhledem k novému silničnímu zákonu však nebylo možno již převážet na korbě osoby. I když se velice dobře hodilo do místního kopcovitého terénu bylo dohodnuto s OÚ Leštinka prodat toto vozidlo a zakoupit pro potřeby JSDH jiné vhodné vozidlo, které by mohlo vést naloženou stříkačku a všechno potřebné vybavení i členy hasičského sboru najednou.

Po dohodě s SDH Zaječice zakoupila obec v roce 2007 pro JSDH Leštinka starší skříňovou AVII.

Zde je první obrázek po příjezdu do obce a snaha o vjetí do garáže. Nakonec se tam vešla. Musela jet po předu a mít uvnitř stříkačku.



A zde je ukázka historického technického vybavení našich sousedů:
SDH Mokryšov



SDH Žďárec



SDH



Sjeté historické stříkačky na oslavách 80. let založení SDH v Leštince