



Zpravodaj

Leštinky



Číslo 42

strana 1

Duben 2009

Informační zpravodaj OÚ Leštinka, Leštinka 30, 539 73 Skuteč

Hasiči Leštinky

Na základě dohody starostů obce a hasičů došlo v tomto měsíci k vzájemné spolupráci.

Jak jsme vás již informovali obec zajistila vyřezání keřů u silnice na Skuteč, tak aby nedocházelo k zanášení příkopu a zhoršení odtokových podmínek při přívalových deštích. Členové JSDH Leštinka zajistili odvoz vyřezaných dřevin na hřiště, kde byly o čarodějnicích spáleny. Stejně bylo naloženo i s náletem na stráni podél cesty z návse k potoku.

Další spolupráce proběhla při zajištění kopání obecní vodovodní přípojky. Paní Štorková dala obci souhlas s napojením vodovodní přípojky na řád nacházející se na jejich pozemcích. Vzhledem k nutnosti vést vodovod po jejich zahrádce před domem, nebylo možno použít pro výkop techniku. Této práce se ujali naši hasiči.



Práce jim v sobotu 25.4.2009 šla velice dobře od ruky a již v jedenáct hodin měli skoro celý výkop po zahradě dokončený.



Hned se začalo s pokládáním hadice do země a zasypáváním výkopu. O půl jedné byly záhony

uhrabané a nikdo by skoro nepoznal, že zde došlo k zemním pracím. Paní Štorková zajistila hasičům i občerstvení, které všem moc chutnalo.



Druhý den v neděli ráno byli hasiči svoláni sirénou a jeli ke Kaňonu hasit vzniklý požár. Probíhalo zde natáčení bojových scén, které bylo přerušeno průjezdy dalších hasičských cisteren. Kdo zapálil stařinu nebylo zjištěno.

Na druhé straně obce zase došlo vlivem silného větru k spadnutí dvou stromů na cestu, přitom se poškodilo el. vedení a dřevěná pergola pod kterou stálo osobní auto.



Vzniklou škodu na majetku přijela zdokumentovat policie ČR. Následně pomáhali naši hasiči i s odklizením větví a kmenů ze silnice na V. Kostelec. Další úplné odklizení nemohlo být provedeno z důvodů nutnosti provedení znaleckého posudku příčiny pádu. V pondělí pak práci dokončil pan Cepl VI. se svoji technikou.

Železnice v okolí Leštinky

Do Českých zemí železnice vstoupila dne 1 května 1841, kdy byla uvedena do provozu Severní dráha císaře Ferdinanda, směřující z Vídně přes Břeclav, Přerov, Ostravu a Bohumín do Haliče. Do Východních Čech železniční doprava vstoupila 20. srpna 1845, kdy byla uvedena do provozu železnice vedoucí z Přerova do Pardubic a dále do Prahy.

Období let 1869 až 1871 se neslo ve znamení budování železnice, která měla Vrchovinu protnout od severu na jih. Jako výchozí stanice byly určeny Rosice nad Labem a Německý Brod (Havlíčkův Brod). Představitelé soudních okresů Nasavrky a Hlinsko požadovali, aby trať ze Slatiňan směřovala do Nasavrky, Hlinska a Brodu. Projektanti došli k závěru, že trať by byla velmi nákladná. Varianta, kdy by trať vedla přímo do Chrasti, by nutně znamenala její další pokračování údolím říčky Žejbro přes Vrbatův Kostelec, v němž by jí musela ustoupit řada domů a trať by musela následně překonávat převýšení mezi obcí Leštinka a městem Skuteč. Po vzájemné dohodě všech zúčastněných stran byla nakonec zvolena kompromisní varianta, jež předpokládala pokračování z nádraží v Chrudimi do Slatiňan, k Chrasti a strání nad údolím říčky Žejbro do Vrbatova Kostelce, Cejřova a stanice Skuteč (Žďárec u Skutče). Odtud trať pokračuje přes Pokřikov a Holetín do Hlinska, které je se svými 585 metry nad mořem, nejvýše položenou stanicí. Délka tratě činí přibližně 91 km.

1. června 1871 se na trať poprvé vydaly vlaky z Havlíčkova Brodu a Rosic nad Labem, aby se ve stanici Žďárec u Skutče poprvé setkaly. Trať se do konce roku 1907 nacházela v majetku Rakouské severozápadní dráhy. 1. ledna 1908 byla trať zestátněna a jejími provozovateli se staly Rakouské státní dráhy. Koncem října 1918 se přešla do rukou Československých státních drah.

V 80. letech 19. století se začaly projevat snahy vytvořit lokální dráhu směřující ze stanice Skuteč a Skuteč - město do Poličky. Po dlouhých jednáních byl dohodnut kompromis, kdy trať prochází mezi Předhradím a Daleticemi. Z Krouny trať musí z výšky 530 metrů nad mořem vystoupat do nádraží v Čachnově v nadmořské výšce 600 metrů.. Vybudování Čachnovského nádraží bylo velkým úspěchem ředitelství Velkostatku

Rychmburk, protože jeho jediným úkolem bylo zajistit odvoz dřeva z plesí Čachnov, Svratouch a Svratka do stanic Skuteč, Polička a Svitavy. Odkud pak dřevo směřovalo většinou do Vídně nebo na Ostravsko. Trať se od svého uvedení do provozu 6. října 1897 nacházela ve vlastnictví Rakouských státních drah. V říjnu 1918 trať převzaly do svého vlastnictví Československé státní dráhy. Železniční stanice Skuteč se po zprovoznění trati do Poličky a Svitav stala místem, odkud začala proudit žula vytěžená na Skutečsku a dřevo z Krounska k zákazníkům, nacházejícím se ve vzdálenějších částech mocnářství.

V 90. letech začaly jednotlivé společnosti zabývající se těžbou žuly budovat úzkorozchodné polní dráhy umožňující přepravu žuly z lomů do stanic Cejřov, Cejřov-Zárubka a Skuteč, které sloužily pro nakládku žuly do vlaků. Nejhustší síť polních drah v okolí Leštinky na jejímž katastru se nacházeli nejvýznamnější producenti žuly vhodní pro stavby silnic a železnic. Z Leštinky pak vedla trať o normálním rozchodu do Žďárce kde byly vagony připraveny na odeslání k zákazníkům.

Železniční trati fungují dodnes a to i přes snahy o ukončení provozu na trati ze Žďárce do Poličky. Bohužel v případě polních drah toto říci nelze, protože ty musely v mnoha případech ustoupit těžbě žuly. Existují však i úseky které se bohužel staly obětmi vandalismu a mnohdy posloužily jako zdroj železa. Jakoby jejich osud vypovídal o osudu kamenictví na Skutečsku o kterém mnoho historiků mluví v minulém čase.

Železniční trať ze Žďárce do Leštinky



Mgr. M. Štorek

Vodoprávní dozor

Z Městského úřadu Chrudim, Odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství přijeli do Leštinky na kontrolu dva pracovníci. Prováděná kontrola byla zejména zaměřena na dodržování vodního zákona a předpisů podle něj vydaných včetně dozoru nad vodními díly, jejichž stav by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo majetku. Zejména jak vlastníci nebo uživatelé těchto staveb na nich zajišťují technicko – bezpečnostní dohled a jak provádějí opatření k jejich bezpečnosti. Dále bylo kontrolováno dodržování zákona o vodovodech a kanalizacích a předpisů podle něj vydaných. Zástupci obce Leštinka předložili doklady týkající se likvidace odpadních vod, povolení k vypouštění odpadních vod ze stávající kanalizace do vod povrchových, kanalizační řád, majetkovou evidenci a prováděné vzorkování. Byla předložena i majetková a provozní evidence vodovodu, na které se stále

ještě pracuje. Dokladovali jsme i vydaná povolení na obecní studny a evidenci studní občanů. Dále byly kontrolovány manipulační řády s karotkovými jezy a povodňový plán naší obce. Byla nám uložena nápravná opatření týkající se dořešení majetkoprávních vztahů k pozemku pod vodou karetkového jezu a zajištění aktualizace povodňového plánu.



Filmové natáčení v Leštince

Lokalita kolem lomu Kaňonu a lomu Zvěřinec byla v sobotu a v neděli 25. a 26.4.2009 uzavřena. Natáčení nahlásil potápěčský klub TRITON. Souhlas s majiteli pozemků projednala produkce filmu. Došlo zde k natáčení bojových scén z II. Světové války. Jezdila zde válečná vozidla, pohybovali se zde pod palbou ozbrojení vojáci a to vše se natáčelo pro dokumentární film o Chebském letišti. V průběhu natáčení byl ohlášen požár, který byl za větrného počasí likvidován okolními hasičskými sbory. Vše dobře dopadlo a požár se do lesa nerozšířil.



Nová vrtaná studeň

Jak jsme již informovali, obecní zastupitelé dali souhlas k provedení vrtané studny na obecním pozemku za prodejnu. Tato studeň má sloužit k monitorování hladiny spodní vody vlivem zahloubení těžby v lomu Zárubka. Následně ji bude možno používat pro potřeby obce. Tato 30m hluboká studna byla vyvrtána během velice krátké doby. Ráno přijela technika a po obědě již bylo vše hotovo.

V současné době probíhá chemický rozbor vody z této studně



Z obecního zastupitelstva.

Z Projekt Servisu Chrudim, zpracovávajícího projekt cesty, přijeli pracovníci zaměřit cestu V Dolcích, která bude sloužit všem uživatelům přilehlých pozemků.

Členové JSDH Leštinka zajistili odvoz prořezaných křovin na hřiště, kde budou spaleny.

Projednáno se starostou Skutče dodání sutě jako podkladovou vrstvu na hřiště v Leštince. Část suti bude sloužit zároveň jako podklad pro zpevnění cesty V Dolcích.

Bylo odsouhlaseno zřízení elektronického úložiště zpráv pro obec Leštinku budovaného při Mě. úřadu Chrudim.

Byla zveřejněna informace o počtu a sídle volebního okrsku pro volby do Evropského parlamentu 2009 v naší obci. Jmenována zapisovatelka a byl sestaven seznam voličů - 1. fáze.

Paní Syrová odstoupila od užívání obecního bytu 1+1 v Horkách. Její syn předal byt po dohodě se zastupiteli částečně zařízený nábytkem a kuchyňským vybavením.

Zastupitelé uložili starostovi zveřejnit možnost pronájmu tohoto uvolněného bytu tak, aby mohl být schválen nový uživatel a byt byl

pronajat od nového měsíce. Tato informace byla vyvěšena na úřední desce na návsi a u prodejny. Občané byli informováni i rozhlasem a na internetových stránkách o možnosti pronájmu bytu 1+1.

Na mimořádném zasedání zastupitelstva byla projednána jedna došlá žádost o ubytování. Zastupitelé odsouhlasili tuto žádost a podmínky sepsání nájemní smlouvy.

Firmou FORPLAST byla zaměřena další okna pro II. etapu oprav „Kulturního domu“. Byla složena záloha ve výši 9000Kč, aby mohla být zakázka zadána do výroby. Okna budou hotova v polovině května.

Byla dohodnuta možnost připojení vodovodu do „Kulturního domu“ přes pozemky paní Štorkové a projednány možnosti provedení výkopových prací na zahradě - ručním způsobem za pomoci našich hasičů.

Za přispění hasičů byly provedeny ručně výkopové práce, hned bylo položeno potrubí a uvedena zahrada do původního stavu.

Naši jubilanti

V měsíci dubnu 2009 oslavili náš spoluobčané významné kulaté nebo životní výročí. Jsou to:

* Jiří Novotný * 70 let
* Jiřina Jonášová * 79 let

Srdečně jim blahopřejeme

Změna svozu komunálního odpadu

Po dohodě s firmou AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o bude do naší obce přistaven kontejner pro svoz nebezpečného odpadu.

Žádáme občany, aby si připravili věci k odvozu na úterý 26.5.2009. Kontejner bude přistaven v 16:00hodin odpoledne k prodejně a na návsi. Žádáme přítomné občany o pomoc při nakládce tohoto nebezpečného odpadu.

Dále jsme byli upozorněni na nutnost změny svozu komunálního odpadu z naší obce, neboť dochází ke změnám tras v regionu a ke

sloučení některých svozových oblastí.

Od 1.6.2009 bude svoz komunálního odpadu pro naši obec Leštinku přesunut z pátku na pondělí. Tento nový pondělní termín svozu začne již 8.6.2009 a pak bude každých 14. dní, vždy v pondělí.

LOKOMOTIVA LEŠTINKA

Sezona 2008/09.

Jak jsme již informovali v dřívějších zpravodajích, tak futsalové mužstvo TJ LOKOMOTIVA Leštinka se po loňském postupu kvalifikovalo do I. třídy Hlinecko. Kvalita této soutěže byla o poznání vyšší, hrálo zde 12 mužstev systémem každý s každým 2x. Týmy byly převážně z blízkého okolí Hlinska, výjimkou jsme byli právě my a mužstvo Norton Skuteč. Po úvodních nesmělých začátcích, kdy jsme získali ze 4 utkání 4 body z 12 možných, se z nás postupně stal

rovnocenný soupeř pro všechny zúčastněné celky. V konečném účtování se nám podařilo s každým soupeřem bodovat, kromě celkového vítěze soutěže Arsenalem Hlinsko, který ještě v loňské sezóně hrál II. ligu a z finančních důvodů se přihlásil pouze do naší skupiny, ovšem s nezměněným kádrem.

V celkovém hodnocení, jak již tabulka prozrazuje, jsme se umístili na 6. místě se ziskem

31 bodů za 9 výher 4 remízy a 9 proher.

LEŠTINKA – Arsenak Hl.	3:11,1:2	LEŠTINKA – Instav Čertovina	3:7, 6:3
LEŠTINKA – AC Hl.	7: 3,8:3	LEŠTINKA – Forza Hl.	3:4, 7:5
LEŠTINKA – Atletico Hl.	8: 4, 9:9	LEŠTINKA – AC Vítanov	5:5, 7:3
LEŠTINKA – DTJ Juventus Hl.	2: 2, 2:6	LEŠTINKA – Norton Sk	4:1, 1:10
LEŠTINKA – Nadoraz Rváčov	6: 5, 1:4	LEŠTINKA – STS Hl.	1:4, 4:2
LEŠTINKA – Sokol BJ Holetín	5: 5, 8:2		

STŘELCI:			
1) Kropáček L.	31	4) Holas O.	12
2) Starý M.	20	5) Pudil J.	7
3) Ročeň J.	13	6) Tesař T.	7
		7) Kropáček V.	3
		8) Zach J.	2
		9) Kropáček O.	1

KONEČNÁ TABULKA

1.	Arsenal Ekomonitor Hlinsko	22	20	0	2	136:67	60
2.	AC Hlinsko	22	16	0	6	157:106	48
3.	Atletico Hlinsko	22	13	4	5	134:88	43
4.	DTJ Juventus Hlinsko	22	12	1	9	98:60	37
5.	Nadoraz Rváčov	22	9	4	9	79:84	31
6.	Lokomotiva Leštinka	22	9	4	9	96:105	31
7.	Instav Motel Čertovina	22	10	0	12	94:116	30
8.	Forza Hlinsko	22	9	2	11	135:116	29
9.	AC Vítanov	22	8	3	11	102:92	27
10.	FC Norton Skuteč	22	7	3	12	106:129	24
11.	STS Rotor Hlinsko	22	7	0	15	97:99	21
12.	Sokol BJ Holetín	22	1	1	20	51:223	4

Závěrem je třeba říci, že se nám tato zkušební sezóna až nad očekávání povedla a bude hodně těžké ji zopakovat, nicméně se o to budeme snažit. Dále bychom vás všechny chtěli pozvat na již tradiční 4. ročník turnaje v malé kopané

„LOKOMOTIVA CUP 009“, který se bude konat 13.června od 8:00 ve spolupráci s SDH a OÚ Leštinka. Jako hlavní cena bude opět SUD PIVA + řada dalších cen i pro ostatní zúčastněné.

SDH, OÚ a TJ LOKOMOTIVA LEŠTINKA



SI VÁS DOVOLUJÍ POZVAT

NA

IV.ročník

TURNAJE V MALÉ KOPANÉ

LOKOMOTIVA CUP 2009

KTERÝ SE KONÁ

13. ČERVNA

OD 8.00 hod.

OBČERSTVENÍ BUDE ZAJIŠTĚNO PO CELOU

DOBU TURNAJE